

INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING: DO NOT SUBMERGE THESE LIGHTING FIXTURES. THIS PRODUCT IS NOT FOR USE ON MARINE AND WATERCRAFT TRAILERS
NOTE: SOME LIGHTING KITS MAY NOT CONTAIN ALL OF THE LIGHTS REQUIRED BY YOUR DEPARTMENT OF TRANSPORTATION.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

NOTE: IF THE TOWING VEHICLE IS EQUIPPED WITH A 4-WAY FLAT CONNECTOR NO WIRING IS NEEDED. SKIP TO SECTION TITLED, "OPERATION INSTRUCTIONS," BELOW.

1. DISCONNECT VEHICLE POWER SUPPLY
2. SPLICE THE WIRE LEADS OF THE SHORT WIRE HARNESS TO THE APPROPRIATE VEHICLE CIRCUITS WITH THE SUPPLIED BLUE QUICK CONNECT WIRE SPLICERS (SEE WIRING LIST BELOW). INSERT THE HARNESS WIRE LEAD INTO THE HOLE ON THE BLUE WIRE SPLICER CLOSEST TO THE HINGE. RUN THE VEHICLE CIRCUIT WIRE THROUGH THE HOLE NEXT TO THAT SO THE TWO WIRES ARE SIDE BY SIDE. THEN FOLD THE HINGED PART OF THE SPLICER OVER, PRESSING FIRMLY, UNTIL IT LATCHES CLOSED. REPEAT THE SPLICING PROCESS DESCRIBED ABOVE FOR THE REST OF THE VEHICLE CIRCUITS. FOR PROPER LIGHT FUNCTION A GOOD GROUND MUST BE ACHIEVED.

GREEN WIRE – RIGHT TURN AND BRAKE LIGHT
YELLOW WIRE – LEFT TURN AND BRAKE LIGHT
BROWN WIRE – TAILLIGHTS
WHITE WIRE – GROUND

OPERATION INSTRUCTIONS

1. PLACE THE LIGHTS UPRIGHT ON THE BACK OF THE VEHICLE BEING TOWED. MAKE SURE THE RED LENS OF THE LIGHT ASSEMBLIES FACE BACKWARDS. STANDING BEHIND THE TOWED VEHICLE, THE LIGHT CONNECTED TO THE GREEN WIRE SHOULD BE MOUNTED ON THE RIGHT SIDE, AND THE LIGHT CONNECTED TO THE YELLOW WIRE SHOULD BE ON THE LEFT SIDE.
2. RECONNECT VEHICLE POWER SUPPLY.
3. TEST LIGHTS. THE TAILLIGHTS, BRAKE LIGHTS, AND TURN SIGNALS OF THE MAGNETIC TOWING LIGHT KIT SHOULD MATCH THE FUNCTION OF THE LIGHTS ON THE TOWING VEHICLE.

AVERTISSEMENT: NE SUBMERGEZ PAS CES FEUX. CE PRODUIT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ SUR DES REMORQUES POUR VÉHICULES MARINS.
REMARQUE: CERTAINES TROUSSES D'ÉCLAIRAGE PEUVENT NE PAS CONTENIR TOUS LES FEUX REQUIS PAR VOTRE MINISTÈRE DES TRANSPORTS.

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

REMARQUE: AUCUN CÂBLAGE N'EST REQUIS LORSQUE LE VÉHICULE REMORQUEUR EST ÉQUIPÉ D'UN CONNECTEUR À BROCHES PLATES À 4 VOIES. PASSEZ À LA SECTION INTITULÉE « MODE D'EMPLOI » CI-DESSOUS.

1. DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE.
2. ÉPISSEZ LE FILS CONDUCTEURS DU FAISCEAU DE CÂBLAGE COURT AUX CIRCUITS DE VÉHICULE APPROPRIÉS À L'AIDE DES ÉPISSEURS DE FILS BLEUS RAPIDES FOURNIS (VOIR LA LISTE DE CÂBLAGE CI-DESSOUS). INSÉREZ LE FIL CONDUCTEUR DE FAISCEAU DANS LE TROU DE L'ÉPISSEUR DE FILS BLEU LE PLUS PROCHE DE LA CHARNIÈRE DE L'ÉPISSEUR. FAITES PASSER LE FIL DE CIRCUIT DU VÉHICULE DANS LE TROU À CÔTÉ AFIN QUE LES DEUX FILS SOIENT CÔTE À CÔTE. PUIS REPLIEZ LA PARTIE ARTICULÉE DE L'ÉPISSEUR DE FILS, EN APPUYANT FERMEMENT, JUSQU'À CE QU'IL S'ENCLENCHE EN POSITION FERMÉE. RÉPÉTEZ LE PROCESSUS D'ÉPISSAGE DÉCRIT CI-DESSUS POUR LES AUTRES CIRCUITS DU VÉHICULE. UNE BONNE MISE À LA TERRE EST REQUISE POUR QUE LES FEUX FONCTIONNENT CORRECTEMENT.

FIL VERT – FEU DE VIRAGE À DROITE ET DE FREINAGE
FIL JAUNE – FEU DE VIRAGE À GAUCHE ET DE FREINAGE
FIL BRUN – FEUX ARRIÈRE
FIL BLANC – TERRE

MODE D'EMPLOI

1. PLACEZ LES FEUX DEBOUT À L'ARRIÈRE DU VÉHICULE REMORQUÉ. ASSUREZ-VOUS QUE LA LENTILLE ROUGE DES FEUX FAIT FACE À L'ARRIÈRE. LORSQUE VOUS VOUS TENEZ DEBOUT DERRIÈRE LE VÉHICULE REMORQUÉ, LE FEU RELIÉ AU FIL VERT DOIT ÊTRE MONTÉ SUR LE CÔTÉ DROIT, ET LE FEU CONNECTÉ AU FIL JAUNE DOIT ÊTRE MONTÉ SUR LE CÔTÉ GAUCHE.
2. REBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE.
3. VÉRIFIEZ LE FONCTIONNEMENT DES FEUX. LES FEUX ARRIÈRE, LES FEUX DE FREINAGE ET LES FEUX CLIGNOTANTS DE LA TROUSSE DE FEU DE REMORQUAGE MAGNÉTIQUE DOIVENT CORRESPONDRE À LA FONCTION DES FEUX SUR LE VÉHICULE REMORQUEUR.

ADVERTENCIA: NO SUMERJA ESTOS ACCESORIOS DE ILUMINACIÓN. ESTE PRODUCTO NO DEBE USARSE EN REMOLQUES DE EMBARCACIONES NI VEHÍCULOS ACUÁTICOS.
NOTA: ALGUNOS KITS DE ILUMINACIÓN PUEDEN NO CONTENER TODAS LAS LUCES QUE EXIGE SU DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

NOTA: SI EL VEHÍCULO DE ARRASTRE ESTÁ EQUIPADO CON UN CONECTOR PLANO DE 4 VÍAS, NO SE REQUIERE CABLEADO. PROSIGA A LA SECCIÓN TITULADA "INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN" ABAJO.

1. DESCONECTE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DEL VEHÍCULO.
2. EMPALME LAS TERMINALES DE ALAMBRE DEL ARNÉS DE CABLEADO CORTO A LOS CIRCUITOS ADECUADOS DEL VEHÍCULO CON LOS EMPALMES DE ALAMBRE AZULES DE CONEXIÓN RÁPIDA SUMINISTRADOS (VER LISTA DE CABLEADO ABAJO). INTRODUZCA LA TERMINAL DE ALAMBRE DEL ARNÉS EN EL ORIFICIO DEL EMPALME DE ALAMBRE AZUL MÁS CERCA DE LA BISAGRA DE EMPALMES. EXTIENDA EL ALAMBRE DE CIRCUITO DEL VEHÍCULO A TRAVÉS DEL ORIFICIO INMEDIATO DE MODO QUE LOS DOS ALAMBRES QUEDEN LADO A LADO. DESPUÉS, DOBLE LA PARTE ARTICULADA DEL EMPALME, PRESIONANDO FIRMEMENTE HASTA QUE SE CIERRE EL SEGURO. REPITA EL PROCESO DE EMPALME DESCRITO CON ANTERIORIDAD PARA EL RESTO DE LOS CIRCUITOS DEL VEHÍCULO. PARA UNA FUNCIÓN DE ILUMINACIÓN ADECUADA DEBE HABER UNA BUENA CONEXIÓN A TIERRA.

ALAMBRE VERDE - VUELTA A LA DERECHA Y LUZ DE FRENOS
ALAMBRE AMARILLO – VUELTA A LA IZQUIERDA Y LUZ DE FRENOS
ALAMBRE CAFÉ - LUCES TRASERAS
ALAMBRE BLANCO – TIERRA

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. COLOQUE LAS LUCES EN POSICIÓN VERTICAL EN LA PARTE POSTERIOR DEL VEHÍCULO A REMOLCAR. ASEGÚRESE DE QUE LAS MICAS ROJAS DE LOS ENSAMBLES DE LUZ QUEDEN ORIENTADAS HACIA ATRÁS. ESTANDO DETRÁS DEL VEHÍCULO DE ARRASTRE, LA LUZ CONECTADA AL ALAMBRE VERDE DEBE MONTARSE DEL LADO DERECHO, Y LA LUZ CONECTADA AL ALAMBRE AMARILLO DEBE MONTARSE DEL LADO IZQUIERDO.
2. VUELVA A CONECTAR LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DEL VEHÍCULO.

3. PRUEBE LAS LUCES. LAS LUCES TRASERAS, DE FRENO, Y DIRECCIONALES DEL KIT MAGNÉTICO DE ILUMINACIÓN DE ARRASTRE DEBERÁN CORRESPONDER A LA FUNCIÓN DE LAS LUCES EN EL VEHÍCULO DE ARRASTRE.

IF YOU EXPERIENCE PROBLEMS OR HAVE QUESTIONS REGARDING YOUR TOWSMART PRODUCTS PLEASE CALL 1-216-618-0680 FOR ASSISTANCE. WARRANTY INFORMATION IS AVALABLE UPON REQUEST AND CAN BE FOUND ONLINE AT WWW.WINSTONPRODUCTS.COM.



a Winston Products Company
www.winstonproducts.us
WINSTON PRODUCTS, LLC.
30339 Diamond Parkway
Cleveland, OH 44139